

Urb Alpes

MOBILIERS URBAINS

SIGNALISATION

TRIEDRE



Description Technique

Structure - Trièdre

Structure interne mécano assemblée acier galvanisé

Profilé technique périphérique exclusif tout aluminium avec système de tension intégré (mise en place et tension des toiles en toute sécurité depuis l'intérieur du Trièdre)

Plancher et toit en tôle d'aluminium (sous-face visible laquée)

Mât central (diam. 1220 mm) et socle métallique renforcé en acier galvanisé à chaud avec traitement de surface en époxy

Longueur mât (sol/bas du Trièdre) : de 12 à 19 m (selon environnement urbain et autres contraintes)

Lignes de vie placée dans le mât et dans le Trièdre avec barres d'appui d'échelle pour sécurisation des opérations de maintenance

Ancrage par crosses d'ancrage (sur massif béton adapté à zone d'implantation et nature du sol) + kit de mise à la terre

Rotation du Trièdre

Alimentation générale de 380V - 1,5 KW avec démarreur électronique progressif

Motoréducteur (fonctionnement continu) sur couronne d'orientation en position horizontale

Vitesse de rotation : 2 tours/mn

Ensemble des paramètres liés à l'application et aux normes pris en compte :

charges sur roulements, effort tangentiel, couple, moment d'inertie, etc. assurant un fonctionnement pérenne et conforme aux coefficients appliqués sur les charges.

Eclairage

Faces rétro-éclairées par spots à iodures métalliques (puissance et nombre variable selon format du trièdre) positionnés à l'intérieur en pourtour du mât

Protection du système par disjoncteur différentiel

Allumage/extinction : cellule photo-électrique (ou horloge astronomique au choix)

Normes

Conformité : CE

Résistance dynamique : ensemble (platine +mât +structure)

calculé pour des vents constants allant jusqu'à 145 km/h

